

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายบ้านดง-ห้วยคา-ทุ่งหมื่นผาน หมู่ที่ ๓
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัด
อุตรดิตถ์

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๒๕,๐๐๐.- บาท (-สามแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๓๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร
(ตามรายละเอียดแบบแปลนที่ อบต.พญาแมน กำหนด) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๓๒๕,๐๐๐.- บาท
(-สามแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน-)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) จำนวน ๗ แผ่น

๕.๒ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายคณิง ดาวดึงษ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายกมล มั่นอัน | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายชัชวาลย์ พิระพันธ์ุ์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธา | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน โทร.๐-๕๕๔๘-๔๐๐๐ ต่อ ๑๓

ที่...อต.๗๖๓๐๒/.....วันที่...๑๖ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง...ขออนุมัติเห็นชอบใช้ราคากลาง.....

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

เรื่องเดิม

ตามที่ คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมนที่ ๒๙/๒๕๖๑ , ๓๐/๒๕๖๑ , ๓๑/๒๕๖๑ , ๓๒/๒๕๖๑ และ ๓๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อทำหน้าที่พิจารณากำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังในเขตพื้นที่ตำบลพญาแมน เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวนทั้งสิ้น ๕ โครงการ ดังต่อไปนี้

๑. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายบ้านดง-ห้วยคา-ทุ่งหมื่นผาน หมู่ที่ ๓ บ้านท้ายคู้ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๓๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๒. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ตั้งแต่บ้านดงห้วยคา-นานายละมูล หมู่ที่ ๓ บ้านท้ายคู้ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๓. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังสายคลองบางไร่ หมู่ที่ ๕ บ้านขอม ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๓๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ

๔. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายเด่นต่างตระกรุด หมู่ที่ ๕ บ้านขอม ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๕. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายเลียบบคลองทราย-คลองสองพี่น้อง หมู่ที่ ๖ บ้านทุ่งป่ากระถิน ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร นั้น

ข้อเท็จจริง

ทางคณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางตามระเบียบและหนังสือสั่งการ โดยเคร่งครัดแล้วนั้น มีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาตามงบประมาณที่ได้รับการอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสมฯ เป็นราคากลางทั้ง ๕ โครงการ (รายละเอียดตาม ปร.๔ และ ปร.๕ ที่แนบมาพร้อมนี้)

/ข้อเสนอ.....

ข้อเสนอพิจารณา

- เพื่อโปรดพิจารณาขอความเห็นชอบในการใช้ราคากลางดังกล่าวข้างต้น
- เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายคณิง ดาวดิษฐ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกมล มั่นอัน)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชัชวาลย์ พิระพันธุ์)

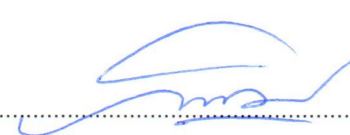
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ความเห็นรองปลัด อบต.

เห็นควรพิจารณาเห็นชอบ และพิจารณาสั่งการ

ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)



(นางสาวภาลิสชา หงษาเวตี)

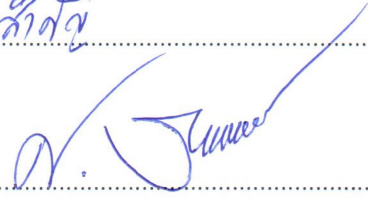
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

ความเห็นปลัด อบต.

เห็นควรพิจารณาอนุมัติอัตราค่าจ้าง จำนวน 5 โครงการ ที่เสนอมา

ทั้งนี้ ในด้านงบประมาณการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)



(นายศุภกร รินพล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

16 ม.ค. 61

คำสั่ง () อนุมัติ () ไม่อนุมัติ



(นายสมิง คำสวน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

สรุปผลการประมาณราคากลาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2561

| | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|------|------|
| ประเภทงาน | ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง | | สายบ้านดง-ห้วยคา-ทุ่งหมื่นผาน | | |
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน | | | | |
| สายทาง | สายบ้านดง-ห้วยคา-ทุ่งหมื่นผาน | | | | |
| สถานที่ตั้ง | หมู่ที่ 3 ตำบลพญาแมน | ระยะทางตลอดสายทาง | 6.000 | กม. | |
| ลักษณะสายทางเดิม | ชนิดผิวทาง | ลูกรัง | กว้าง | 4.00 | เมตร |
| ระยะทางดำเนินการ ๑ | ช่วง กม. | - | ถึง กม. | - | |

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|--------------------------------|-------------------|--|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 329,680.08 | Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 329,680.08 | |
| | คิดเป็นราคากลาง | 329,000.00 | |
| | (สามแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) | | |

ระยะทางดำเนินการ 1.530 กิโลเมตร

เฉลี่ยราคา กม. ละ 215,032.68 บาท

คณะกรรมการราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายคณิง ดาวดิษฐ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบ

(นางสาวภาลิสยา หงษาดี) รองปลัด อบต.พญาแมน

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายกมล มั่นอัน) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)  เห็นชอบ

(นายสุภกร รินพล) ปลัด อบต.พญาแมน

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายชัชวาลย์ พิระพันธุ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ

(นายสมิง คำสวน) นายก อบต.พญาแมน

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง - สายบ้านดง-ห้วยคา-ทุ่งหมื่นผาน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 1.530 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|-------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานรื้อผิวถนนเดิมแล้วบดทับ ลึก 0.10 ม. | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานปรับไหล่ข้างทางเดิม ส่วนที่เหลือ 100 เมตร | 3,000 | ตร.ม. | - | 1.67 | 1.67 | 5,010.00 | 1.3624 | 2.27 | 6,810.00 | |
| | 1.3 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งานปรับถนนเดิมแล้วบดทับ | 5,970 | ตร.ม. | - | - | 5.32 | 31,730.55 | 1.3624 | 7.24 | 43,222.80 | |
| | 1.5 งาน Benching | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินตัด | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานดินถม (จากดินตัด) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกรบอัดแน่น | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 งานผิวทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) หนา 0.10 ม. | 612 | ลบ.ม. | 281.90 | 53.50 | 335.40 | 205,264.80 | 1.3624 | 456.94 | 279,647.28 | |
| | 1.11 หินคลุกบดอัดแน่น | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 หินคลุกปรับระดับ หนา 0.05 เมตร | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 หินคลุกบดอัดแน่น | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.14 Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.15 งาน Pavement In - Place Recycling | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)ผิวทาง | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | งานระบายน้ำ | | | | | | | | | | |
| | - ท่อกลม คสล.ขนาด /0.40 ม. | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - ท่อกลม คสล.ขนาด /0.60 ม. | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - ท่อกลม คสล.ขนาด /0.80 ม. | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - ท่อกลม คสล.ขนาด /1.00 ม. | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - รางระบายน้ำแบบ ข.30 | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - รางระบายน้ำแบบ ข.50 | - | ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 242,005.35 | | | 329,680.08 | |

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง - สายบ้านดง-หัวยคา-ทุ่งหมื่นผาน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 1.530 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|------------|-----------------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 242,005.35 | | | 329,680.08 | |
| 5 | งานติดตั้งราง | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | สีขาวเส้นกว้าง 10 ซม |
| | 4.2 Rumble Strips | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | เหลืองเส้นกว้าง 10 ซม |
| | 4.3 ทางม้าลาย | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | | | | |
| | 6.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ถ. | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.1.2 หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.1.3 ป้ายจราจร | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.1.4 GUARD RAIL (รีโอและติดตั้งใหม่) | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2 งานติดตั้ง | | | | | | | | | | |
| | 6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 6.2.7 ป้ายจราจร ค61 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 242,005.35 | | | 329,680.08 | |

9/ PW - 2

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง - สายบ้านดง-ห้วยคา-ทุ่งหมื่นผาน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 1.530 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|-------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 242,005.35 | | | 329,680.08 | |
| | 6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.29 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.30 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.31 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.32 ป้ายจราจรแบบ | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.34 หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.35 หลักเขตทาง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.36 หลักนำทาง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.39 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.40 ติดตั้งไม้สะท้อนแสง (2 หน้า) | - | ปุม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 6.2.44 Timber Barricade | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | ท่อ คสล. 0.30 ม. มอกชั้น 3 ขนาด 0.30 ม. พร้อมเทคอนกรีตรองพื้นท่อ หรือแผ่นสำเร็จ ก้อนวางท่อทุก จุด หนา 0.05 เมตร | - | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | |
| | รวม | | | | | | 242,005.35 | | | 329,680.08 | |

คณะกรรมการราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายคณิง ดาวดิ่งษ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายกมล มั่นอัน) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

กรรมการ

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2561

| | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------|----------|------------------|-----------------------|
| โครงการ | ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง | | | | | |
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน | | | | | |
| สายทาง | - | ชื่อสายทาง | สายบ้านดง-ห้วยคา-ทุ่งหมื่นผาน | | | |
| สถานที่ตั้ง | หมู่ที่ 3 ตำบลพญาแมน | ระยะทางตลอดสายทาง | 6.000 | กม. | ระยะทางดำเนินการ | 1.530 กม. |
| ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะ | | | | | | |
| 1 | อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ | หินคลุก | 180.00 | บาท/ลบ.ม | ระยะขนส่ง | 60 = 125.03 บาท/ลบ.ม. |
| 2 | อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ | หินฝุ่น | 150.00 | บาท/ลบ.ม | ระยะขนส่ง | 60 = 125.03 บาท/ลบ.ม. |
| 3 | อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ | หิน3/4" | 400.00 | บาท/ลบ.ม | ระยะขนส่ง | 60 = 125.03 บาท/ลบ.ม. |
| 4 | อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ | หิน1/2" | 400.00 | บาท/ลบ.ม | ระยะขนส่ง | 60 = 125.03 บาท/ลบ.ม. |
| 5 | อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ | หิน3/8" | 250.00 | บาท/ลบ.ม | ระยะขนส่ง | 60 = 125.03 บาท/ลบ.ม. |
| 6 | อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ | หินผสมแอสฟัลต์ | 252.50 | บาท/ลบ.ม | ระยะขนส่ง | 60 = 125.03 บาท/ลบ.ม. |
| 7 | ตำบลพญาแมน | ดินถม | 5.00 | บาท/ลบ.ม | ระยะขนส่ง | 5 = 13.51 บาท/ลบ.ม. |
| 8 | อำเภอลับแล จ.อุตรดิตถ์ | ลูกรัง | 20.00 | บาท/ลบ.ม | ระยะขนส่ง | 60 = 125.03 บาท/ลบ.ม. |
| 9 | อำเภอทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ | วัสดุคัดเลือก | 10.00 | บาท/ลบ.ม | ระยะขนส่ง | 60 = 125.03 บาท/ลบ.ม. |
| 10 | อ. เมือง จ. อุตรดิตถ์ | ซีเมนต์ | 2,476.64 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 23 = 34.62 บาท/ตัน |
| 11 | กรุงเทพฯ | ยาง CSS-1 | 20,542.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 86 = 127.74 บาท/ตัน |
| 12 | กรุงเทพฯ | ยาง AC 60-70 | 16,500.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 86 = 127.74 บาท/ตัน |
| 13 | กรุงเทพฯ | ยาง CRS-2 | 20,062.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 86 = 127.74 บาท/ตัน |
| 14 | กรุงเทพฯ | ยาง RARA AC | 33,950.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 86 = 127.74 บาท/ตัน |

รายการราคางานต่อหน่วย

1 งานรื้อผิวถนน คสล.เดิม

| | | | |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | = | 20 ซม. | |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.20 ลบ.ม./ตร.ม. | |
| ค่าหุบกอนกรีตเดิม | = | 400 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าหุบกอนกรีต | = | 400 x 0.2 | = 80.000 บาท/ตร.ม. |
| ส่วนขยาย | = | 0.20 x 1.70 = | 0.340 ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมคันและตัก | = | FALSE x 0.34 | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = | 13.65 x 0.34 | = 4.641 บาท/ตร.ม. |
| | | | รวม = 84.641 บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุน = 84.64 บาท/ตร.ม. |

2 งานวางป่าขูดตอ (ขนาดเบา)

| | | |
|-----------------------------|---|-----------------|
| - ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |

3 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | |
|-----------------------------|--------------------|---|------------------|
| - ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | หินคลุก หนา 10 ซม. | = | 13.780 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน | | = | 13.78 บาท/ตร.ม. |

4 งานวัสดุหินถม (จากการขนส่ง)

| | | | |
|------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 5.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม) | |
| - ค่าเสื่อมราคาขูดตัก | = | 21.120 บาท/ลบ.ม.(หลวม) | |
| - ค่าขนส่ง | = | 13.510 บาท/ลบ.ม.(หลวม) | |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | = | 39.630 บาท/ลบ.ม.(หลวม) | |
| | อัตราการยุบตัว 1.6 | = | 63.408 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ | = | 44.580 บาท/ลบ.ม.(แน่น) | |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 107.98 บาท/ลบ.ม.(แน่น) | |

12

5 งานวัสดุดินถม (จากดินตัด)

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------------|
| - ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา | = | FALSE บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างาน | = | <u>0.00</u> บาท/ลบ.ม. |

6 งานดินตัด

| | | |
|---|---|------------------------------|
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก) | = | 0.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง 1.00 กม. | = | 11.240 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | = | 11.240 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| อัตราการขุดตัว 1.25 | = | 14.050 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 0.000 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | <u>14.05</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

7 งานวัสดุกัดเลือก

| | | |
|------------------------------|---|-------------------------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 10.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเชื่อมราคาขุดตัก | = | 31.160 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | = | 125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | = | 166.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| อัตราการขุดตัว 1.6 | = | 265.904 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเชื่อมราคาคบตบ | = | 53.500 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | <u>319.40</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

8 งานลูกรัง

| | | |
|------------------------------|---|-------------------------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 20.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเชื่อมราคาขุดตัก | = | 31.160 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | = | 125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง | = | 176.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| อัตราการขุดตัว 1.6 | = | 281.904 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเชื่อมราคาคบตบ | = | 53.500 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | <u>335.40</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

9 งานพื้นทาง

| | | |
|------------------------------|---|-------------------------------|
| - ค่าวัสดุ | = | 180.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | = | 125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | = | 305.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| อัตราการขุดตัว 1.5 | = | 457.545 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าผสม | = | 24.280 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเชื่อมราคาคบตบ | = | 84.990 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | <u>566.81</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

10 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

| | | |
|--|---|-------------------------|
| - ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ขนทิ้ง) | = | 11.070 บาท/ตร.ม. |
| ขุดหรือหินคลุก 0.20 ม.) | = | 27.560 บาท/ตร.ม. |
| ขุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) 0.20 ม.) | = | 21.260 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุก 0.25 ม.) | = | 114.386 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาคบตบและบดทับ (หินคลุกใหม่) 0.20 ม.) | = | 27.317 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาคบตบและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.) | = | 21.854 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | <u>223.44</u> บาท/ตร.ม. |

11 งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

| | | |
|-------------|---|-------------------------------|
| - ค่าวัสดุ | = | 180.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง | = | 125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | = | <u>305.03</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

(Handwritten signatures and marks)

12 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

| | | | | | | |
|--|---------|-------|------------------|--|---|-------------------|
| - Tack Coat | | | | | = | 4.030 บาท/ตร.ม. |
| - Hot Mix | ความหนา | 3 ซม. | 13.889 ตร.ม./ตัน | | = | 108.293 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | = | 112.323 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat ปลูกและบดทับ | | | | | = | 15.818 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | | | | | = | 128.14 บาท/ตร.ม. |

13 งานโพรมีลิต์

| | | | | | | |
|-----------------|----------------|-----|------------|--|---|--------------------|
| - ราคาจากโรงงาน | | | | | = | 20,542.000 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | | = | 127.740 บาท/ตัน |
| รวมค่าช่าง | | | | | = | 20,669.740 บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 1.0 | ลิตร/ตร.ม. | | = | 20.66 บาท/ตร.ม. |

14 งานเทคิลท์

| | | | | | | |
|-----------------|----------------|-----|------------|--|---|-------------------|
| - ราคาจากโรงงาน | | | | | = | 20,062.00 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่ง | | | | | = | 127.74 บาท/ตัน |
| รวมค่าช่าง | | | | | = | 20,189.74 บาท/ตัน |
| | อัตราการใช้ยาง | 0.2 | ลิตร/ตร.ม. | | = | 4.03 บาท/ตร.ม. |

15 งาน Pavement In-Place Recycling

สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

| | | |
|-----|------------------------------------|-----------|
| N = | ค่างาน Pavement In-Place Recycling | บาท/ตร.ม. |
| A = | ปริมาณยางแอสฟัลต์ | ตัน/ตร.ม. |
| Y = | ราคาของแอสฟัลต์บวกลำขนส่ง | บาท/ตัน |
| S = | ปริมาณปูนซีเมนต์ | ตัน/ตร.ม. |
| C = | ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกลำขนส่ง | บาท/ตัน |

ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

| | | |
|-----------------------------------|---|-----------------|
| Operating Cost | = | 35.47 บาท/ตร.ม. |
| ความลึกในการขุดกัด | = | 0.20 ม. |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) | = | 3.50 % |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ขุดกัด | = | 2,200 กก./ลบ.ม. |

| | | | | |
|---------------------------------------|--|--|---|------------------|
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | | | = | 2,511.26 บาท/ตัน |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร | | | = | 0.015 ตัน/ตร.ม. |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling | | | = | 73.14 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าเชื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ | | | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling | | | = | 73.13 บาท/ตร.ม. |

16 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

16.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | |
|---|---------|---------------------|---|-------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | = | 10,000.000 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง | 100 กม. | 148.45 บาท/ตัน | = | 1.187 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | = | 864.642 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | = | 279.372 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | = | 350.860 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | 1 กม. | | = | 8.030 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 1,504.091 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 4 ซม. | (10.41 ตร.ม./ตัน) | = | 144.48 บาท/ตร.ม. |

16.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | |
|---|---|-----|-----------------------|--------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | = | 10,000.000 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | = | 1.187 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | = | 864.642 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | = | 279.372 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | = | 350.860 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | 1 | กม. | = | 8.030 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 1,504.091 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 4 | ชม. | (10.41 ตร.ม./ตัน) | = 144.48 บาท/ตร.ม. |
| | | | ราคาแอสฟัลติกที่เลือก | = 144.48 บาท/ตร.ม. |

17 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

17.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

| | | | | |
|--|-----|-----|---------------------|---------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | = | 10,000.000 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง | 100 | กม. | 148.45 บาท/ตัน | = 1.187 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | = | 1,772.042 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | = | 279.372 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | = | 385.946 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | 1 | กม. | = | 8.030 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 2,446.577 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 4 | ชม. | (10.41 ตร.ม./ตัน) | = 235.020 บาท/ตร.ม. |

17.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

| | | | | |
|--|---|-----|-----------------------|--------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | | = | 0.000 ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. | | | = | 1.187 บาท/ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 | | | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | | | = | 1,772.042 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | | | = | 279.372 บาท/ตัน |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | | | = | 385.946 บาท/ตัน |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | 1 | กม. | = | 8.030 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 2,446.577 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 4 | ชม. | (10.41 ตร.ม./ตัน) | = 235.02 บาท/ตร.ม. |
| | | | ราคาแอสฟัลติกที่เลือก | = 235.02 บาท/ตร.ม. |

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากริมบวกรด้วยค่าขนส่งจากปากริม ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมัน โซล่า เบลีย์ 27.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ

